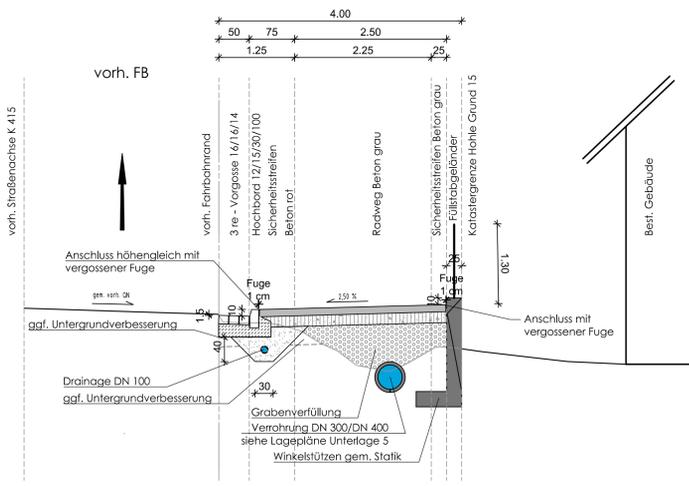
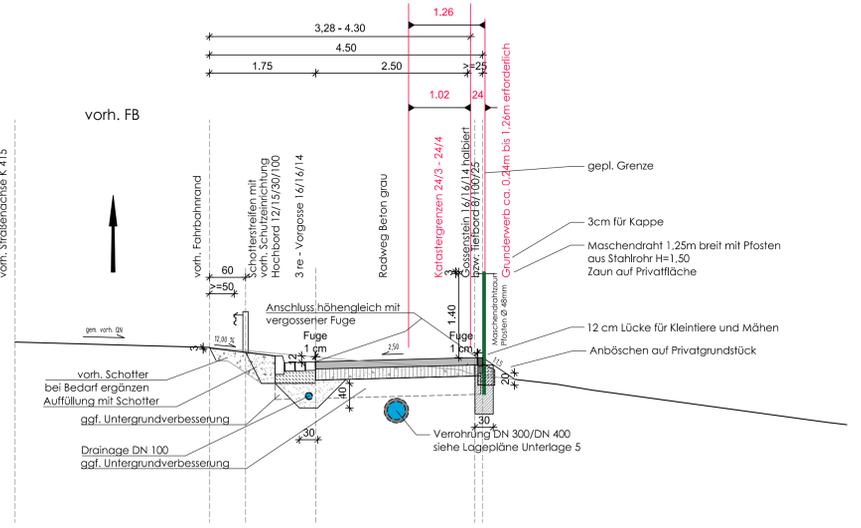


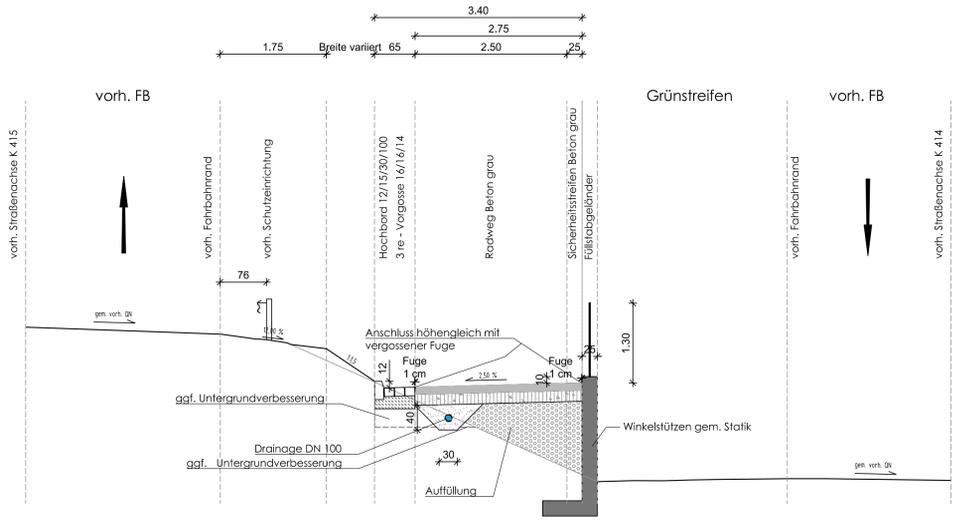
Regelquerschnitt 7  
Hohle Grund 15  
von km 0+984 bis km 1+030



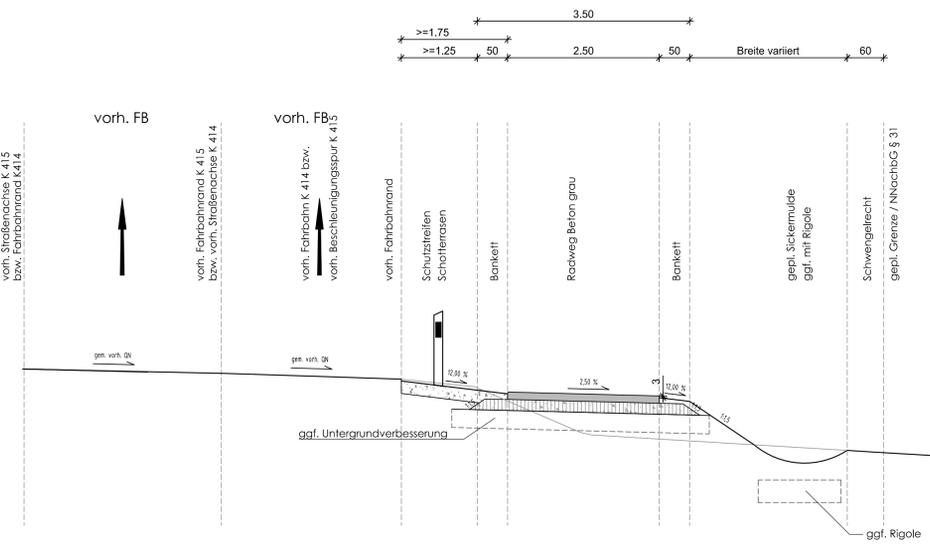
Regelquerschnitt 8  
Flurstück 24/3 und 24/4  
von km 1+036 bis km 1+134



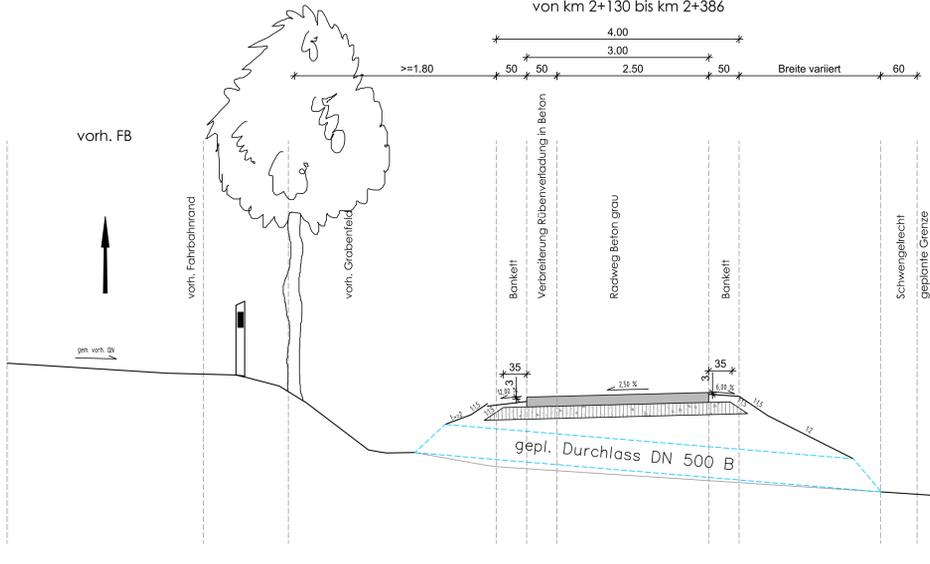
Regelquerschnitt 9  
Böschungsbereich Hohle Grund West  
von km 1+134 bis km 1+215



Regelquerschnitt 10  
Bereich K 414 - Beschleunigungsspur  
von km 1+227 bis km 1+480



Regelquerschnitt 11  
Rübenverladung  
Bereich Durchlass  
von km 1+751 bis km 1+839  
von km 1+893 bis km 2+025  
von km 2+130 bis km 2+386



Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	bearbeitet	28.01.2020 Hi
	gezeichnet	28.01.2020 Bo
	geprüft: Hinst	

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Dorfstraße 17-19 30519 Hannover	P-Nummer	28740
	nach/geprüft	30.06.2020 gez. Blanke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Umlage/Blatt-Nr.: 14.2/2
Straße: K 415 Bau-km von 0 + 000 bis : 2 + 440	Regelquerschnitte
Netzabschnitt / Station : von : 10 / 9 bis : 20 / 1109	
(Nächster Ort): Wallenstedt / Heinum	Maßstab 1: 50

### Neubau des Radwegs an der K 415 von der L 480 bis zur OD Heinum

aufgestellt:	Hannover, den 04.08.2020
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover
im Auftrage:	gez. J. Fundheller

#### Radweg

gem. RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

12 cm Betondecke  
18 cm Frostschutzschicht (0/32)  
30 cm Gesamtdicke

ggf. Untergrundverbesserung von min. 30 cm (s. Bodengutachten durch Teilbodenaustausch mit gut verdichtbarem Kies-/Schottergemisch 0/32 oder 0/45 bzw. Einfräsen von 5-8 Gew.-% Mischbinder) je nach Erfordernis, die genaue Stärke vor Ausführung mit der Bauleitung abzustimmen

#### Radweg im Bereich Naturdenkmäler

in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

10 cm Pflaster  
4 cm Pflasterbettung  
2-5 cm Frostschutzschicht (0/32) als Ausgleichsschicht  
16-19 cm Gesamtdicke

Im Bereich der Naturdenkmale (Linde, Eiche). Zum Wurzelschutz ist nur die humose Schicht abzuheben und im Kronenbereich ist nur Handverdichtung zulässig. Die genaue Ausführung ist mit der Bauleitung abzustimmen

#### Überfahrten Bereich Zufahrten

gem. RLW/DWA A 904 (Okt. 2005). Bild 8.3a Zeile 4 mittlere Beanspruchung Asphaltspur

9 cm Tragdeckschicht AC 16 TD LW (70/100)  
4 cm Tragschicht aus Schotter  
29 cm Gesamtdicke

Bei Tragfähigkeiten zwischen 30 und 80 MN/m<sup>2</sup> ist die Stärke der Tragschicht aus Schotter gem. RLW anzupassen. Bei Tragfähigkeiten unter 30 MN/m<sup>2</sup> Untergrundverbesserung von min. 30 cm Stärke (s. Bodengutachten durch Teilbodenaustausch mit gut verdichtbarem Kies-/Schottergemisch 0/32 oder 0/45 bzw. Einfräsen von 5-8 Gew.-% Mischbinder) je nach Erfordernis, die genaue Stärke ist vor Ausführung mit der Bauleitung abzustimmen

#### Zufahrten Bereich Radweg und Bereich Rübenverladung

gem. RLW/DWA A 904 (Okt. 2005). Bild 8.3a Zeile 5 mittlere Beanspruchung

16 cm Betondecke  
20 cm Tragschicht aus Schotter  
36 cm Gesamtdicke

Bei Tragfähigkeiten zwischen 30 und 80 MN/m<sup>2</sup> ist die Stärke der Tragschicht aus Schotter gem. RLW anzupassen. Bei Tragfähigkeiten unter 30 MN/m<sup>2</sup> Untergrundverbesserung von min. 30 cm Stärke (s. Bodengutachten durch Teilbodenaustausch mit gut verdichtbarem Kies-/Schottergemisch 0/32 oder 0/45 bzw. Einfräsen von 5-8 Gew.-% Mischbinder) je nach Erfordernis, die genaue Stärke ist vor Ausführung mit der Bauleitung abzustimmen

#### Schotterterrassen

20 cm Schotterterrassen mit 20 % Mutterbodenbeimischung  
20 cm Gesamtdicke

#### Detail Vorgosse mit Hochbord

